

ISO-контейнер

Контейнер — стандартизированная многооборотная тара, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом и приспособленная для механизированной перегрузки с одного транспортного средства на другое. Может быть выполнен из различных материалов и иметь разнообразные формы. На транспорте наибольшее применение получили так называемые универсальные контейнеры.

В формате контейнеров часто делают громоздкое оборудование (например, чиллеры для катков), а также небольшие цистерны (так называемые танк-контейнеры).

		20 фут. контейнер		20 фут. контейнер «Pallet Wide»		40 фут. контейнер		40 фут. контейнер «High-Cube»		45 фут. контейнер «High-Cube»		40 фут. контейнер «HC Pallet wide»	
		английская	метрическая	английская	метрическая	английская	метрическая	английская	метрическая	английская	метрическая	английская	метрическая
внешние размеры	длина	19' 10 1/2"	6,058 м	19' 10 1/2"	6,058 м	40' 0"	12,192 м	40' 0"	12,190 м	45' 0"	13,716 м	40' 0"	12,192 м
	ширина	8' 0"	2,438 м	8' 0"	2,484 м	8' 0"	2,438 м	8' 0"	2,438 м	8' 0"	2,438 м	8' 0"	2,484 м
	высота	8' 6"	2,591 м	8' 6"	2,591 м	8' 6"	2,591 м	9' 6"	2,896 м	9' 6"	2,896 м	8' 6"	2,591 м
внутренние размеры	длина	18' 10 5/16"	5,758 м	18' 10 5/16"	5,898 м	39' 5 45/64"	12,032 м	39' 4"	12,000 м	44' 4"	13,556 м	39' 4"	12,100 м
	ширина	7' 8 13/32"	2,352 м	7' 8 13/32"	2,426 м	7' 8 13/32"	2,352 м	7' 7"	2,311 м	7' 8 13/32"	2,352 м		
	высота	7' 9 5/64"	2,385 м	7' 9 5/64"	2,393 м	7' 9 5/64"	2,385 м	8' 9"	2,650 м	8' 9 1/16"	2,698 м		
дверной проем	ширина	7' 8 1/4"	2,343 м	7' 8 1/4"	2,374 м	7' 8 1/4"	2,343 м	7' 6"	2,280 м	7' 8 1/4"	2,343 м	7' 8 1/4"	2,360 м
	высота	7' 5 3/4"	2,280 м	7' 5 3/4"	2,280 м	7' 5 3/4"	2,280 м	8' 5"	2,560 м	8' 5 45/64"	2,585 м	8' 5"	2,585 м
объем		1,169 фут³	33,1 м³	1,169 фут³	34,2 м³	2,385 фут³	67,5 м³	2,660 фут³	75,3 м³	3,040 фут³	86,1 м³		
максимальный вес брутто		66,139 фунт	30,400 кг	66,139 фунт	30,480 кг	66,139 фунт	30,400 кг	68,008 фунт	30,848 кг	66,139 фунт	30,400 кг		
собственный вес		4,850 фунт	2,200 кг	4,850 фунт	2,340 кг	8,380 фунт	3,800 кг	8,598 фунт	3,900 кг	10,580 фунт	4,800 кг		
масса груза		61,289 фунт	28,200 кг	61,289 фунт	28,140 кг	57,759 фунт	26,600 кг	58,598 фунт	26,580 кг	55,559 фунт	25,600 кг		

- 1 Фунт (lb) = 453,6 грамм
- 1' фут = 12" дюймам = 0,3048 м



Обозначения типов контейнеров

Для удобства идентификации контейнеров в стандарте ISO 6346:1995 были введены «групповые коды», состоящие из двух латинских букв:

- GP (General Purpose) — стандартный (общего назначения, универсальный) контейнер
- DC (Dry Cube) — сухой контейнер, очень часто используется вместо GP
- RE, RT, RS (Reefer) — реф-контейнер
- HI, HR — изолированный
- VH — контейнер с немеханической системой вентиляции в нижней и верхней частях грузового пространства
- UT (OT — Open Top) — контейнер с открытым верхом
- PF, PS, PC — контейнер-платформа
- TN, TG, TD — контейнер-танк (наливной контейнер)
- BU — контейнер для насыпных грузов
- HC (High Cube) — увеличенный по высоте контейнер (высота увеличена на один фут в сравнении со стандартным контейнером)
- PW (Pallet Wide) — увеличенный по ширине контейнер (242—245 см, позволяет разместить рядом два стандартных поддона по 120 см)
- HT (Hard Top) — контейнер с открывающимся металлическим верхом, однако иногда эта же аббревиатура так же используется для обозначения 20-ти футового контейнера с повышенной вместимостью (Heavy Tested)

