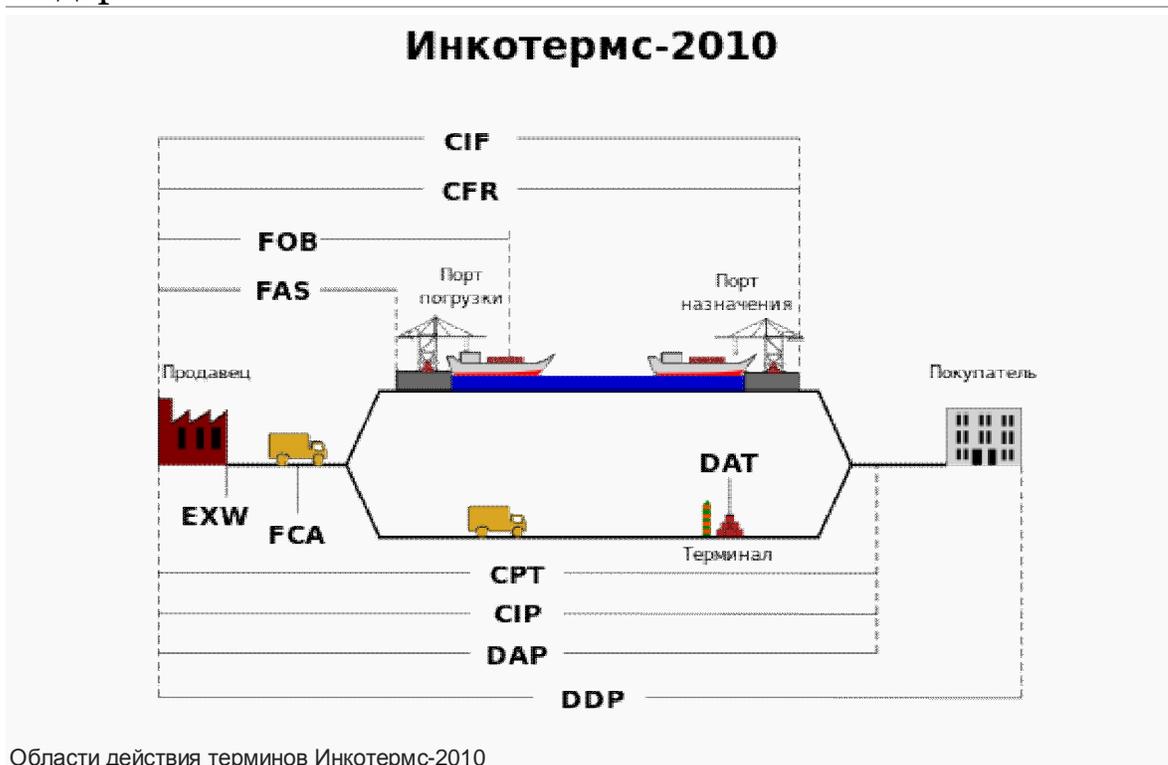


## Инкотермс

**Инкотермс** — международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли, прежде всего, относительно франко — места перехода ответственности от продавца к покупателю. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договоров международной купли-продажи, которые определены заранее в международном признанном документе.

Правила впервые опубликованы в 1936 году Международной торговой палатой, первая редакция известна как «Инкотермс-1936». Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 годах.

## Содержание



Каждый определяемый термин является трёхбуквенной аббревиатурой, первая буква указывает на точку перехода обязательств от продавца к покупателю:

- *E* — у места отправки (англ. *departure*),
- *F* — у терминалов отправления основной перевозки, основная перевозка не оплачена (англ. *main carriage unpaid*),
- *C* — у терминалов прибытия основной перевозки, основная перевозка оплачена (англ. *main carriage paid*),
- *D* — у покупателя, полноценная доставка (англ. *arrival*).

В Инкотермс-2010 определены 11 терминов, 7 из них применимы к любому виду транспорта основной перевозки.

1. *EXW* (англ. *ex works*, *франко-склад*, *франко-завод*): товар забирается покупателем с указанного в договоре склада продавца, оплата экспортных пошлин вменяется в обязанность покупателю.
2. *FCA* (англ. *free carrier*, *франко-перевозчик*): товар доставляется основному перевозчику заказчика к указанному в договоре терминалу отправления, экспортные пошлины уплачивает продавец.
3. *CPT* (англ. *carriage paid to...*): товар доставляется основному перевозчику заказчика, основную перевозку до указанного в договоре терминала прибытия оплачивает продавец, расходы по страховке несёт покупатель, импортную растаможку и доставку с терминала прибытия основного перевозчика осуществляет покупатель.
4. *CIP* (англ. *carriage and insurance paid to...*): то же, что *CPT*, но основная перевозка страхуется продавцом.
5. *DAT* (англ. *delivered at terminal*): поставка до указанного в договоре импортного таможенного терминала оплачена, то есть экспортные платежи и основную перевозку, включая страховку оплачивает продавец, таможенная очистка по импорту осуществляется покупателем.
6. *DAP* (англ. *delivered at point*): поставка в место назначения, указанном в договоре, импортные пошлины и местные налоги оплачиваются покупателем.
7. *DDP* (англ. *delivered duty paid*): товар доставляется заказчику в место назначения, указанном в договоре, очищенный от всех пошлин и рисков.

ООО «ДКД Логистик»  
246015, Республика Беларусь,  
г. Гомель, ул. Лепешинского, д. 22а, к.36  
Тел./факс: (+375 232) 68-24-01



Также в Инкотермс-2010 определены 4 термина, применимые исключительно к морскому транспорту и транспорту территориальных вод:

1. FOB (*free on board*): товар отгружается на судно покупателя, перевалку оплачивает продавец.
2. FAS (*free alongside ship*): товар доставляется к судну покупателя, в договоре указывается порт погрузки, перевалку и погрузку оплачивает покупатель.
3. CFR (*cost and freight*): товар доставляется до указанного в договоре порта назначения покупателя, страховку основной перевозки, разгрузку и перевалку оплачивает покупатель.
4. CIF (*Cost, Insurance and Freight*): то же, что CFR, но основную перевозку страхует продавец.

Содержание Инкотермс в различных ревизиях изменяется, так, в Инкотермс-2010 в сравнении с Инкотермс-2000 термин DAP введён взамен исключённых DAF (*delivered at frontier, доставка к границе*), DES (*delivered ex ship, доставка на борту судна в порту назначения*) и DDU (*delivered, duty unpaid, доставка в указанное место без растаможки*), а вместо DEQ (англ. *delivered ex quay, доставка в порт*) введён более общий термин DAT.

